

Objectif de la séance :

.....

.....

.....

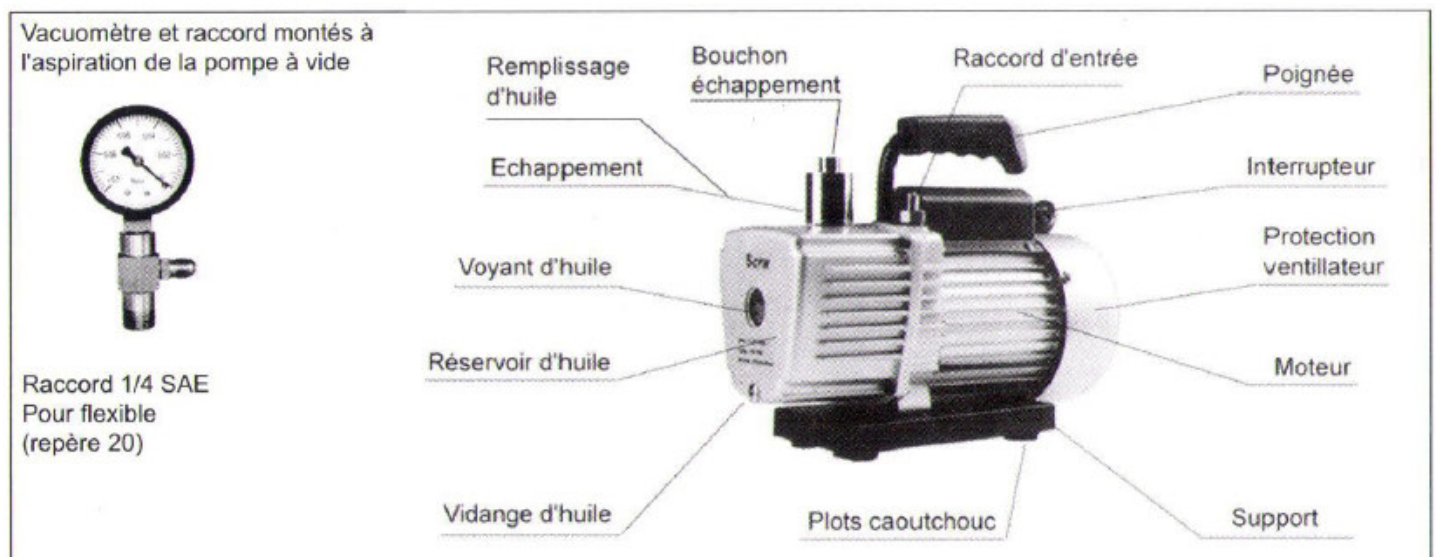
IMPORTANT :

La pompe est livrée sans huile dans le carter, veuillez remplir le réservoir d'huile avant la première utilisation (bidon d'huile fourni avec la pompe). Changer l'huile après chaque utilisation.

CARACTERISTIQUES :

- Pour fluides frigorigènes CFC, HCFC et HFC.
- Conçue pour éviter les retours d'huile à l'arrêt de la pompe.
- Système interne permettant la séparation huile/gaz à l'échappement.
- Carter en alliage aluminium.
- Haut couple de démarrage.
- Température ambiante de fonctionnement $\geq 5^{\circ}\text{C}$.
- Variation de tension $\pm 10\%$.
- Alimentation : 230 V / 50 Hz.

COMPOSANTS :



Modèle	Débit à l'air libre l/min	Nb étage	Moteur W - tr/min	Vide μ hg	Huile ml	Dimensions mm	Poids kg
WPZ-3.0 (Z-3)	66	1	180 – 1440	75	380	330 x 135 x 255	8
WP2Z-5.0 (2Z-5)	132	2	330 – 2880	15	450	350 x 143 x 265	11,2
WP2Z12	273	2	390 - 2880	12	500	380 x 160 x 285	15,2

UTILISATION :

- Contrôler toujours le niveau d'huile qui doit être au-dessus du niveau bas (indiqué sur le voyant d'huile).
- Enlever le bouchon du raccord d'entrée et raccorder le flexible provenant du système à tirer au vide. Utiliser un flexible court et étanche.
- Enlever le bouchon de l'échappement, brancher la prise et démarrer la pompe.
- À la fin du tirage au vide, arrêter la pompe, déconnecter le flexible et remettre le bouchon sur le raccord d'entrée.

PRECAUTIONS :

- Ne pas aspirer des gaz combustibles, explosifs ou toxiques.
- Ne pas aspirer des gaz qui corrodent le métal ou qui peuvent avoir des réactions chimiques avec l'huile.
- Ne pas aspirer des gaz contenant des particules et beaucoup de vapeur.
- Le fonctionnement de la pompe avec l'aspiration à l'air libre, ne doit pas dépasser 3 minutes.
- Température des gaz aspirés : 80°C maxi.
- Température ambiante de fonctionnement de la pompe : +5°C à +60°C
- Ne pas utiliser la pompe comme pompe de transfert ou de compression.
- Ne pas faire fonctionner la pompe sans huile.
- Ne pas boucher la sortie d'air quand la pompe fonctionne.
- Utiliser la pompe à l'abri des intempéries.
- Pensez à enlever le bouchon en caoutchouc de l'échappement.

DEPANNAGE :

Symptômes	Causes possibles	Résolution
La pompe n'atteint pas le vide	1. Vidanger et changer l'huile, si besoin répéter l'opération après 5 minutes de fonctionnement	
	2. Niveau d'huile trop bas	Ajouter de l'huile
	3. huile contaminée	Changer l'huile
	4. Fuite à l'entrée de la pompe	Resserrer les raccords et vérifier l'étanchéité du flexible
	5. Pompe trop petite	Choisir une pompe plus gros débit
	6. Pompe trop vieille (pièces usées)	Réparer ou remplacer la pompe
La pompe ne démarre pas	1. Température d'huile trop basse	Mettre l'entrée d'air à l'atmosphère et démarrer la pompe par intermittence
	2. Problème de moteur ou d'alimentation	Vérifier la prise, l'interrupteur et la tension d'alimentation.
Fuite d'huile	1. Joint d'étanchéité endommagé	Changer le joint
	2. Joint du réservoir d'huile perdu / endommagé.	Changer le joint O ring et bien revisser le bouchon
Projection d'huile	1. trop d'huile dans la pompe	Vidanger l'huile jusqu'au niveau bas
	2. Pression d'entrée trop élevée pendant un long moment	Mauvais choix de pompe ; en sélectionner une autre

MAINTENANCE REGULIERE :

- Changer l'huile immédiatement après chaque utilisation, pendant que l'huile est encore chaude afin d'éliminer tous les contaminants encore en suspension dans l'huile. Le fonctionnement de la pompe avec de l'huile contaminée entraîne une baisse d'efficacité, voir une mauvaise lubrification, ce qui peut provoquer la destruction de la pompe. L'huile peut paraître propre, mais contaminée après un seul tirage au vide.
- Après avoir effectué le changement d'huile, bien reboucher l'orifice de remplissage d'huile. Un bon niveau de vide ne peut être atteint que si la quantité d'huile utilisée est correcte.

1. Voyant d'huile
2. Bouchon vidange huile
3. Raccord échappement et bouchon remplissage huile
4. Réservoir d'huile alu.
5. Joint de carter
6. couvercle arrière pompe
7. tuyau huile
8. Palettes rotatives
9. Pièce en spirale
10. Ressort de palette
11. Rotor arrière pompe
12. Clapet
13. Stator arrière pompe
14. Corps central
15. Support
16. Restriction
17. Rotor avant pompe
18. Stator avant pompe
20. Raccord entrée
21. bouchon
22. Carter central
23. 24. Poignée
25. Capot
26. Capacité
27. Plaque
28. Interrupteur
29. Carter moteur
30. Câble électrique
31. Support arbre
32. Stator moteur
33. Palier
34. Rotor moteur
35. Capot moteur
36. Ventilateur
37. Capot ventilateur

